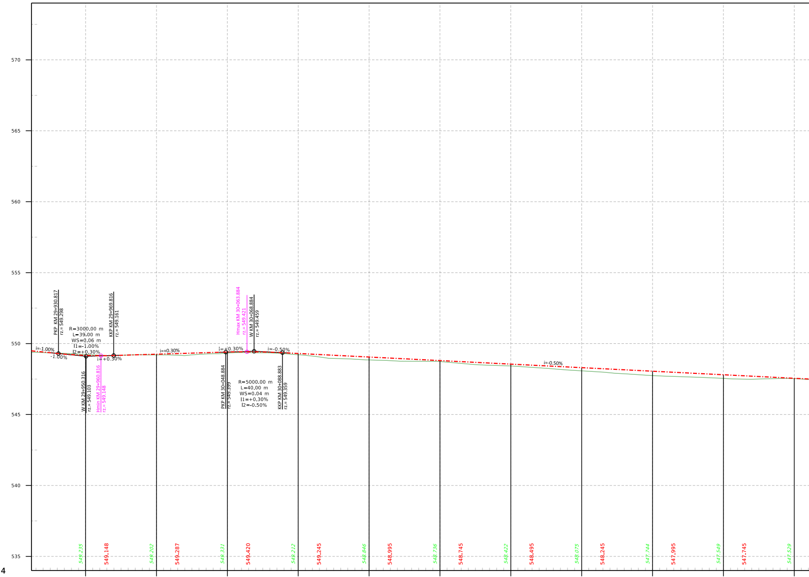
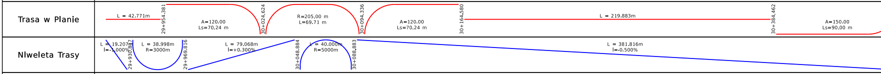
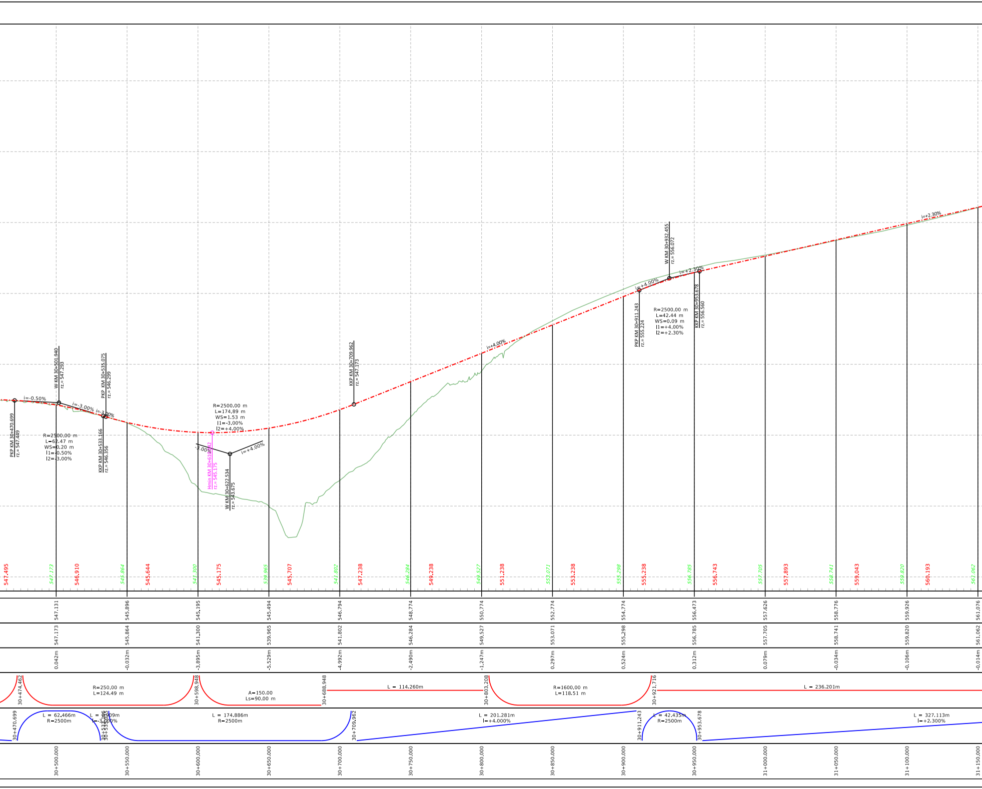
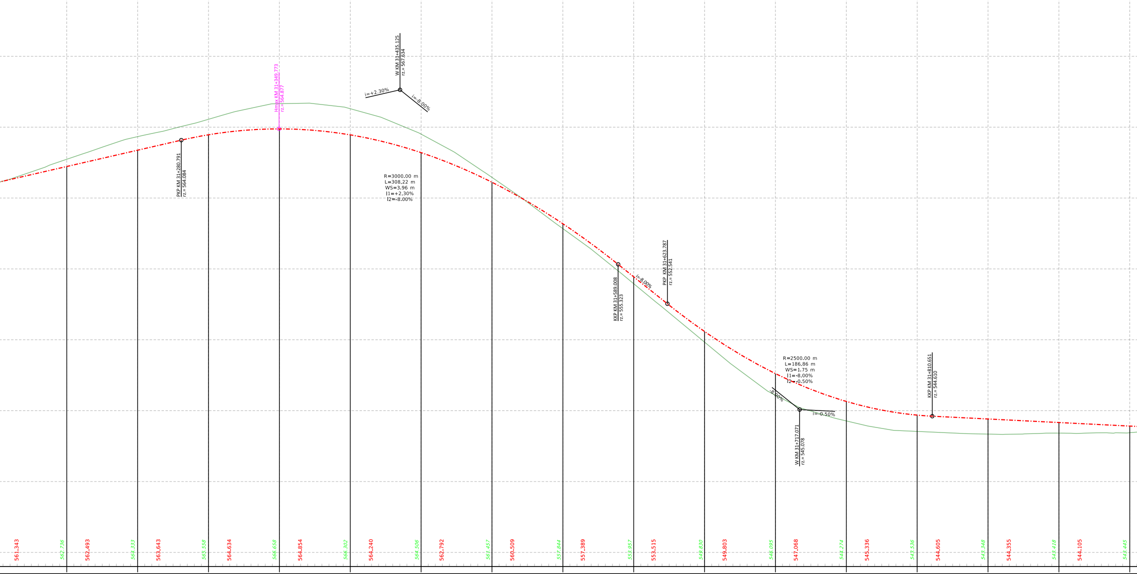

570
565
560
555
550
545
540
535
PKP KM 29+930.817
rz.= 549.298
R=3000.00 m
L=39.00 m
WS=0.06 m
I1=-1.00%
I2=+0.30%
KKP KM 29+969.816
rz.= 549.161
i=-1.00%
-1.00%
i=+0.30%
W KM 29+950.316
rz.= 549.103
Hmin KM 29+960.816
rz.= 549.148
i=+0.30%
Hmax KM 30+063.884
rz.= 549.421
W KM 30+068.884
rz.= 549.459
i=+0.30%
i=-0.50%
PKP KM 30+048.884
rz.= 549.399
R=5000.00 m
L=40.00 m
WS=0.04 m
I1=+0.30%
I2=-0.50%
KKP KM 30+088.883
rz.= 549.359
i=-0.50%
549.235
549.148
549.202
549.287
549.331
549.420
549.212
549.245
548.846
548.995
548.736
548.745
548.422
548.495
548.075
548.245
547.744
547.995
547.549
547.745
547.529

Pozlom por. =534

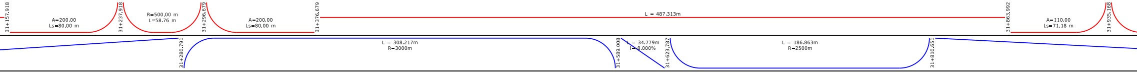
Rzędne Projektowane	549.167	549.252	549.402	549.303	549.053	548.803	548.553	548.303	548.053	547.803	547.553
Rzędne Istniejące	549.235	549.202	549.331	549.212	548.846	548.736	548.422	548.075	547.744	547.549	547.529
Wykop/Nasyp	0.068m	-0.050m	-0.071m	-0.091m	-0.207m	-0.067m	-0.131m	-0.228m	-0.309m	-0.254m	-0.024m
PIkietaż	29+950.000	30+000.000	30+050.000	30+100.000	30+150.000	30+200.000	30+250.000	30+300.000	30+350.000	30+400.000	30+450.000

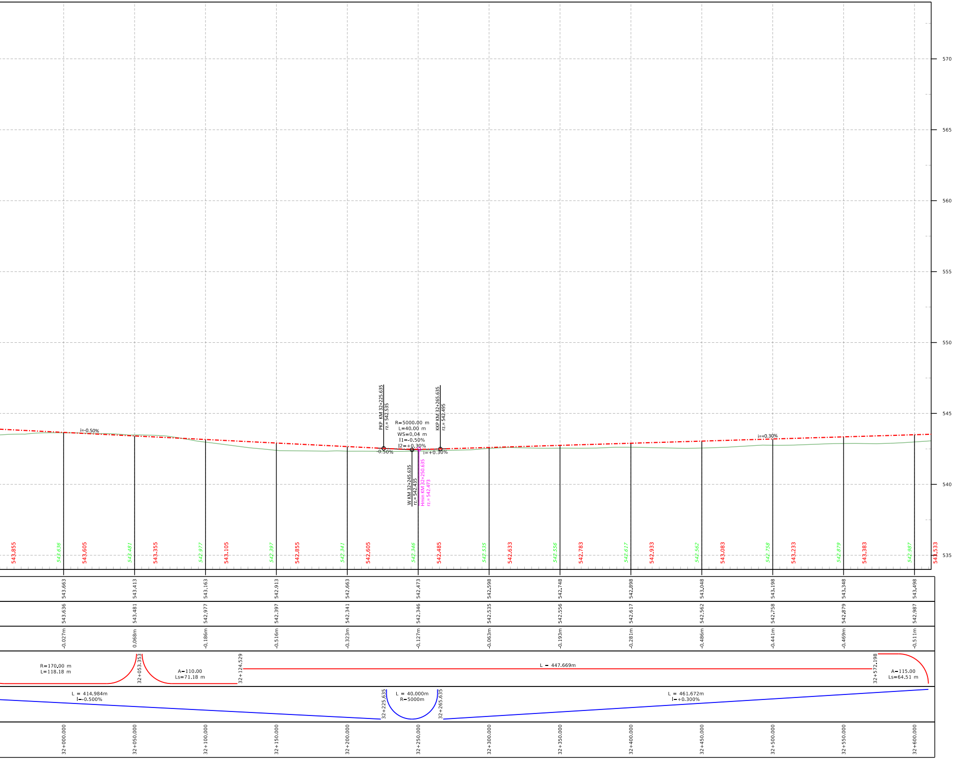

Trasa w Planie
L = 42.771m
29+954.381
A=120.00
Ls=70.24 m
30+024.624
R=205.00 m
L=69.71 m
30+094.336
A=120.00
Ls=70.24 m
30+164.580
L = 219.883m
30+384.462
A=150.00
Ls=90.00 m
NIweleta Trasy
L = 19.207m
I=-1.000%
29+930.817
L = 38.998m
R=3000m
29+969.816
L = 79.068m
I=+0.300%
30+048.884
L = 40.000m
R=5000m
30+088.883
L = 381.816m
I=-0.500%


i=-0.50%
PKP KM 30+470.699
rz.= 547.449
W KM 30+501.940
rz.= 547.293
R=2500.00 m
L=62.47 m
WS=0.20 m
I1=-0.50%
I2=-3.00%
i=-3.00%
i=-3.00%
PKP KM 30+535.075
rz.= 546.299
KKP KM 30+533.166
rz.= 546.356
R=2500.00 m
L=174.89 m
WS=1.53 m
I1=-3.00%
I2=+4.00%
-3.00%
i=+4.00%
Hmin KM 30+610.042
rz.= 545.175
W KM 30+622.534
rz.= 543.675
KKP KM 30+709.962
rz.= 547.173
i=+4.00%
PKP KM 30+911.243
rz.= 555.224
W KM 30+932.455
rz.= 556.072
i=+4.00%
i=+2.30%
R=2500.00 m
L=42.44 m
WS=0.09 m
I1=+4.00%
I2=+2.30%
KKP KM 30+953.678
rz.= 556.560
i=+2.30%
547.495
547.173
546.910
545.864
545.644
541.300
545.175
539.965
545.707
541.802
547.238
546.284
549.238
549.527
551.238
553.071
553.238
555.298
555.238
556.785
556.743
557.705
557.893
558.741
559.043
559.820
560.193
561.062
547.131
545.896
545.195
545.494
546.794
548.774
550.774
552.774
554.774
556.473
557.626
558.776
559.926
561.076
547.173
545.864
541.300
539.965
541.802
546.284
549.527
553.071
555.298
556.785
557.705
558.741
559.820
561.062
0.042m
-0.032m
-3.895m
-5.529m
-4.992m
-2.490m
-1.247m
0.297m
0.524m
0.312m
0.079m
-0.034m
-0.106m
-0.014m
30+474.462
R=250.00 m
L=124.49 m
30+598.948
A=150.00
Ls=90.00 m
30+688.948
L = 114.260m
30+803.208
R=1600.00 m
L=118.51 m
30+921.716
L = 236.201m
30+470.699
L = 62.466m
R=2500m
L = 1.909m
I=-3.000%
30+533.166
30+535.075
L = 174.886m
R=2500m
30+709.962
L = 201.281m
I=+4.000%
30+911.243
L = 42.435m
R=2500m
30+953.678
L = 327.113m
I=+2.300%
30+500.000
30+550.000
30+600.000
30+650.000
30+700.000
30+750.000
30+800.000
30+850.000
30+900.000
30+950.000
31+000.000
31+050.000
31+100.000
31+150.000


W KM 31+435.125
rz.= 567.634
i=+2.30%
i=-8.00%
Hmax KM 31+349.773
rz.=564.877
PKP KM 31+280.791
rz.= 564.084
R=3000.00 m
L=308.22 m
WS=3.96 m
I1=+2.30%
I2=-8.00%
KKP KM 31+589.008
rz.= 555.323
i=-8.00%
PKP KM 31+623.787
rz.= 552.541
R=2500.00 m
L=186.86 m
WS=1.75 m
I1=-8.00%
I2=-0.50%
-8.00%
i=-0.50%
W KM 31+717.071
rz.= 545.078
KKP KM 31+810.651
rz.= 544.610
561.343
562.736
562.493
564.333
563.643
565.558
564.634
566.658
564.854
566.302
564.240
564.506
562.792
561.457
560.509
557.844
557.389
553.957
553.515
549.830
549.803
546.095
547.068
544.274
545.336
543.536
544.605
543.348
544.355
543.418
544.105
543.445

562.226	562.736	0.511m	31+200.000
563.376	564.333	0.957m	31+250.000
564.464	565.558	1.093m	31+300.000
564.877	566.658	1.781m	31+350.000
564.457	566.302	1.845m	31+400.000
563.202	564.506	1.304m	31+450.000
561.113	561.457	0.343m	31+500.000
558.188	557.844	-0.344m	31+550.000
554.444	553.957	-0.487m	31+600.000
550.582	549.830	-0.752m	31+650.000
547.614	546.095	-1.519m	31+700.000
545.649	544.274	-1.375m	31+750.000
544.686	543.536	-1.150m	31+800.000
544.413	543.348	-1.065m	31+850.000
544.163	543.418	-0.746m	31+900.000
543.913	543.445	-0.468m	31+950.000


31+157.918
A=200.00
Ls=80.00 m
31+237.918
R=500.00 m
L=58.76 m
31+296.679
A=200.00
Ls=80.00 m
31+376.679
L = 487.313m
31+863.992
A=110.00
Ls=71.18 m
31+935.168
31+280.791
L = 308.217m
R=3000m
31+589.008
L = 34.779m
I=-8.000%
31+623.787
L = 186.863m
R=2500m
31+810.651


570
565
560
555
550
545
540
535
i=-0.50%
i=+0.30%
PKP KM 32+225.635
rz.= 542.535
KKP KM 32+265.635
rz.= 542.495
R=5000.00 m
L=40.00 m
WS=0,04 m
I1=-0.50%
I2=+0.30%
-0.50%
i=+0.30%
W KM 32+245.635
rz.= 542.435
Hmin KM 32+250.635
rz.= 542.473
543.855
543.636
543.605
543.481
543.355
542.977
543.105
542.397
542.855
542.341
542.605
542.346
542.485
542.535
542.633
542.556
542.783
542.617
542.933
542.562
543.083
542.758
543.233
542.879
543.383
542.987
543.533
543.663
543.413
543.163
542.913
542.663
542.473
542.598
542.748
542.898
543.048
543.198
543.348
543.498
-0.027m
0.068m
-0.186m
-0.516m
-0.323m
-0.127m
-0.063m
-0.193m
-0.281m
-0.486m
-0.441m
-0.469m
-0.511m
R=170.00 m
L=118.18 m
32+053.353
A=110.00
Ls=71.18 m
32+124.529
L = 447.669m
32+572.198
A=115.00
Ls=64.51 m
L = 414.984m
I=-0.500%
32+225.635
L = 40.000m
R=5000m
32+265.635
L = 461.672m
I=+0.300%
32+000.000
32+050.000
32+100.000
32+150.000
32+200.000
32+250.000
32+300.000
32+350.000
32+400.000
32+450.000
32+500.000
32+550.000
32+600.000

LEGENDA:

- 🟥 - projektowana niweleta drogi
- 🟩 - teren istniejący

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE

Unia Europejska
Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
ul. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-60 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynka 1A/32

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Smolnik do m. Ustrzyki Górne od km ok. 29+995 do km ok. 44+796 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI	DATA
woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Lutowiska	09.2023

RODZAJ PROJEKTU	CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT KONCEPCYJNY	-
TOM -	BRANŻA drogowa

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	Mojek
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Opracowali	**mgr inż. Sławomir Zając** **mgr inż. Paulina Górecka**		DROGOWA	

OBIEKT ***DW 896***	SKALA **1:100/1000**
TYTUŁ RYSUNKU **Profil podłużny** REW.	NR RYS. **3.14**